

ATA CPA 07/2026

COMISSÃO PERMANENTE DE ACESSIBILIDADE – CPA

Reunião de 04/03/2026 – início: 14h / término: 17:00h

Local: Vídeo Conferência – Teams

PARTICIPANTES: Silvana Serafino Cambiaghi/CAU-SP/Presidente da CPA; Jessica Michelutti Zago/SMPED/Secretária Executiva da CPA; Adile Maria Delfino Manfredini/OAB-SP; Adriana Vieira/PGM; Amanda Morelli Rodrigues/SEHAB; Ana Carolina Piunti da Costa/SIURB; Claudio de Campos/SMSUB; Eduardo Flores Auge/SMPED; Elisa Prado/IAB-SP; Frank itinoce/SME; Geni Sugai/SMC; Gerisvaldo Ferreira da Silva/CRECI-SP; João Carlos da Silva/SMPED; José Renato Melhem/SMPED; Júlia Lopes Arcanjo/SGM; Juliana Hiroko Iha Nacajune/SVMA; Laércio Sant'Anna/Prodam; Luccas Hernandez Forte/SMJ; Luciana Oliver Perez Quintas de Moraes/SMDET; Marcelo Panico/Fundação Dorina Nowill para cegos; Mariana Moutinho Monteiro de Messas/SME; Mel Gatti de Godoy Pereira/CAU-SP; Miguel Raimundo dos Santos Porto/SEME; Priscila Fernandes Libonati/SMPED; Robinson Xavier de Lima/SPTTrans; Ronaldo Bueno/SMT; Sara Caroline Lopes da Silva/SMUL; Stefania Souza/SPObras.

FALTAS JUSTIFICADAS: José Miorin Neto/CMPD; Olavo de Almeida Soares/GCMI; Silverlei Silvestre Vieira/Laramara; Silvia Costa Andreossi/Laramara; Telma Maria Micheletto/CET.

CONVIDADOS: Amanda Cristina Carvalho/SMPED; Amandio José Cabral de Almeida Jr.; Julia Fernanda dos Santos/SPObras; Karen Monteiro/SPObras; Maria Cristina Alves de Brito/SPObras; Maria Christina Zacchello/SPObras; Nadia Lopes/Arquiteta; Patrícia Viceconti Nahas /SPObras; Paula Carolline Costa de Sant'Ana/SME; Rogério Romeiro/Rogério Romeiro Arquitetura; Sandra Aparecida Lopes/CET; Silvia Graciele Trindade Caires/SPObras; Sergio Coutinho Sant' Ana Junior/SPObras.

ASSUNTOS TRATADOS:

Informativos

Denúncia – elevadores e escadas rolantes inoperantes no Metrô

Por deliberação desta Comissão, ficou definido encaminhar ofício ao metrô de São Paulo, solicitando manutenção nos elevadores e escadas rolantes existentes, bem como adequações de acessibilidade, principalmente nos acessos e saídas das estações. Foram feitas menções às estações: Consolação, Ana Rosa, Anhangabaú e Sé, porém, solicitou atenção a todas.

Temos como exemplo a denúncia do escritor Marcelo Rubens Paiva, que expõe em sua rede social, a estação de metrô Vila Madalena, apontando elevador inoperante por pelo menos 3 meses e escadas rolantes sem funcionamento em diversas estações.

Processos de escolas analisados na CPA

Por solicitação desta Presidência, nos próximos processos de escolas a serem analisados por este Colegiado, enviados por SPObras e a Secretaria Municipal de Educação, deve-se deliberar oficialmente assuntos recorrentes, a serem aplicados em todos processos semelhantes, como portas sem aproximação, área de higienização, superfície de troca na posição deitada, sanitários com padrões antropométricos

infantis, calçadas, entre outros.

Ata de Reunião dos Playgrounds SMPED - SPOBRAS - SIURB - SME – dia: 12/02/2026 - ALTERADA no dia: 04/03/2026 - ATA CPA 07/2026

Após exposição e avaliação da Ata de Reunião dos Playgrounds entre a SMPED, a SPOBRAS, a SIURB e a SME, realizada dia 12/02/2026, e alterada durante a presente reunião, o Colegiado deliberou pela manifestação favorável à ata apresentada.

Ressaltou que a ata supracitada será encaminhada para todos os membros deste Colegiado via e-mail.

SEI 6025.2023/0029098-7 - Análise de Projeto complementar de novo Playground da Casa de Cultura de São Matheus

Avaliado o expediente, o Colegiado deliberou:

1. Rever sinalização tátil e visual do piso da forma que foi proposta, considerar que a mesma deverá ser direcionada ao primeiro atendimento, além disso, indicar piso tátil de alerta na função de posicionamento em frente ao mapa tátil do playground e, ainda, prever indicação do mapa tátil do playground no mapa tátil principal da Casa de Cultura;
2. Rever projeto do playground apresentado de acordo com a RESOLUÇÃO CPA/SMPED/033/2025 (140927238) e a ATA CPA 30/2025 (142563357), ressaltou que o jacaré e o rinoceronte foram considerados equipamentos lúdicos dinâmicos.

Salientou que estas e demais considerações técnicas foram acatadas por esta Comissão e encontra-se disponível na pasta Projeto Playground - REVISÃO CPA 2 (152253624) e solicitou que o interessado deverá apresentar parecer com as justificativas técnicas esclarecendo sobre todas indicações e considerações técnicas constantes nas peças gráficas.

Diante de todo o exposto, o projeto revisto conforme as informações técnicas deliberadas na presente reunião deverá retornar para nova deliberação deste Colegiado.

SEI 6014.2024/0002086-8 - Terminal Cantinho do Céu - Aquático SP - Selo de Acessibilidade

Em atenção ao encaminhamento SEHAB/MANANCIAS doc. 130919927, após avaliação, o Colegiado manifestou-se favorável à nova proposta de aplicação da sinalização tátil de piso conforme croqui doc. 130919897 do expediente mencionado.

SEI 7910.2022/0001448-5 – BRT Aricanduva

Apresentado expediente, em continuidade da avaliação, foi informado pelo relator da equipe técnica sequência da apontamentos e pranchas referentes à proposta para as PARADAS (ESTAÇÕES).

Observadas características das PARADAS/ESTAÇÕES, ou seja, abrigos fechados incluindo portas automáticas nas plataformas para acesso aos veículos, foi considerada

classificação não plenamente referenciada em normas técnicas oficiais, notando configuração física e de utilização transitando entre:

1. Paradas comuns de ônibus urbanos para embarque/desembarque em calçadas;
2. Terminais de ônibus urbano;
3. Estações/plataformas de trem urbano ou metropolitano.

Ressaltando que para as situações elencadas constam parâmetros normatizados.

Restrito ao projeto em avaliação, considerando referências retro descritas, o Colegiado deliberou:

Referente à sinalização tátil e visual de alerta no piso, junto às portas de embarque/desembarque – Aceito o proposto em projeto, considerando similaridade com o dimensionamento ao previsto para plataformas de embarque/desembarque trem urbano/metropolitano. Porém, foi indicada aplicação de sinalização tátil e visual direcional de piso demarcando local de embarque/desembarque conforme parâmetro constante na ABNT NBR 16537 – item 7.8.7 figuras 73 e 74, nas situações já previstas em projeto identificando local de embarque preferencial;

Referente ao sanitário – Solicitado rever previsão de posicionamento do lavatório, ajustando centro da pia com o eixo do Módulo de Referência, no intuito de adequar a aproximação frontal;

Referente ao sanitário – Solicitado retirar previsão de sinalização tátil de alerta em frente à porta (todos);

Mapa Tátil – Aceito posicionamento e sinalização tátil de piso com direcionamento ao equipamento de autoatendimento imediatamente ao lado do mapa tátil, observado dimensionamento limitado do ambiente;

Portas em duas folhas nas plataformas para acesso aos veículos (ônibus) – Aceita a situação de configuração para parte de portas em duas folhas apresentando largura inferior a 0,80m em cada folha, considerando portas com abertura/fechamento automático e sincronizado com portas dos veículos;

Sinalização tátil e visual direcional de piso (interna plataformas/estações) – conhecidas as situações de prejuízo do afastamento entre sinalização tátil de piso e mobiliários e outros obstáculos, foi solicitado estudo de alternativas para atendimento ao previsto pela NBR 16537 – Item 7.7.3 e Figura 59, avaliando alteração da disposição de mobiliários ou posicionamento da sinalização de piso, entre outras possibilidades, com retorno para apreciação desta Comissão e deliberação conclusiva;

Sinalização tátil e visual direcional de piso direcionando às saídas de emergência (rota de fuga) – indicada, pelo Colegiado, não aplicação de sinalização tátil e visual de piso conduzindo/indicando saídas de emergência/rota de fuga (todas). Mantida sinalização tátil de piso para as demais situações normatizadas;

Corredores de circulação internos Paradas/Estações – mediante características limitadoras da configuração das paradas/estações, embora tratar-se local de uso público, restrito ao presente caso, a Comissão aceitou a configuração de corredores junto à região dos sanitários com largura mínima de 1,20m, preservando dimensão normatizada para transposição quando da diminuição desta largura por interferência de obstáculos isolados;

Declividade longitudinal interna na Parada Simão da Silva – conhecida configuração da Parada Simão da Silva que acompanha declividade longitudinal da Av. Ragueb Chohfi, apresentando inclinação aproximada de 6,50% (plataforma sentido São Mateus e plataforma sentido Radial Leste), mediante características do relevo da região que incidem sobre o greide da via, para o caso específico, o Colegiado deliberou aceitar a inclinação longitudinal interna da Parada Simão da Silva, em seus dois sentidos, com a configuração apresentada em projeto;

Foram comentadas pelo relator da equipe técnica outras situações de inadequação a parâmetros descritos em normas técnicas, que devem ser encartadas ao expediente oportunamente para atendimento e adequação.

Considerado limite de horário para encerramento, foi postergado prosseguimento da avaliação do projeto para a próxima reunião.

Reunião encerrada.